

# Altspeisefettsammlung

## Münzer Box

- ✓ **Abmessungen:**  
H 146 x B 75 x T 90 cm
  - ✓ **Fassungsvermögen:**  
240 Liter
  - ✓ **Einwurföffnung:**  
190 mm Durchmesser
- 
- ✓ **Sauber und hygienisch** dank des Münzer Sammelsystems mit austauschbarer 240 Liter Tonne im inneren der Münzer Box.



### Das darf rein:

- ✓ Butter
- ✓ Altspeiseöl/-fett
- ✓ Schmalz & Margarine
- ✓ verdorbenes und abgelaufenes Öl
- ✓ Öl von eingelegten Lebensmitteln



### Das bitte NICHT:

- ✗ Mineralöl / Altöl
- ✗ Schmiermittel
- ✗ Mayonnaise
- ✗ Saucen & Dressings
- ✗ andere Flüssigkeiten und Chemikalien
- ✗ sonstige Abfälle



[www.muenzer.de](http://www.muenzer.de)

**Jeder Tropfen zählt für unsere Zukunft.**

# BioDiesel aus Altspeisefett

## „Vom Abfall zur Energie“



### Altspeisefettsammlung und Entsorgung

Das gebrauchte Fett mit Hilfe eines Trichters in eine leere Flasche oder einen Blechkanister, die ohnehin entsorgt werden, einfüllen. Die volle Flasche anschließend in unseren Behälter an den Standorten in Ihrer Kommune entsorgen. Jeder Kommune stellen wir kostenlos die gewünschte Anzahl an sauberen, hygienischen und praktischen Tonnen zur Verfügung.



### Altspeisefettabholung

Wir sind der Partner für die zuverlässige Abholung von gebrauchtem Altspeisefett in Deutschland. Die Altspeisefett-Tonnen werden mittels hauseigener Logistik und Flotte verlässlich entleert. In jeder Kommune verbleiben ausschließlich saubere und entleerte Tonnen.



### BioDieselproduktion

Die Altspeisefette werden in Wuppertal gesammelt und anschließend zu den firmeneigenen BioDiesel-Anlagen transportiert, wo sie aufbereitet und durch modernste Technologie und die Verwendung von technischen Ölen zu hochqualitativem sowie ökonomisch wie ökologisch sinnvollem BioDiesel verarbeitet werden. Hervorzuheben ist, dass wir bei der BioDieselproduktion strikt auf den Einsatz von Palmöl verzichten!



### Endprodukt BioDiesel

BioDiesel ist wissenschaftlich bestätigt die ökologische Alternative zu fossilen Kraftstoffen in der Mobilität. Unser biogener Kraftstoff entspricht dabei ausnahmslos den europäischen Qualitäts- und Nachhaltigkeitsanforderungen und verfügt über eine unabhängig wissenschaftlich bestätigte CO<sub>2</sub>-Einsparung von bis zu 93%.